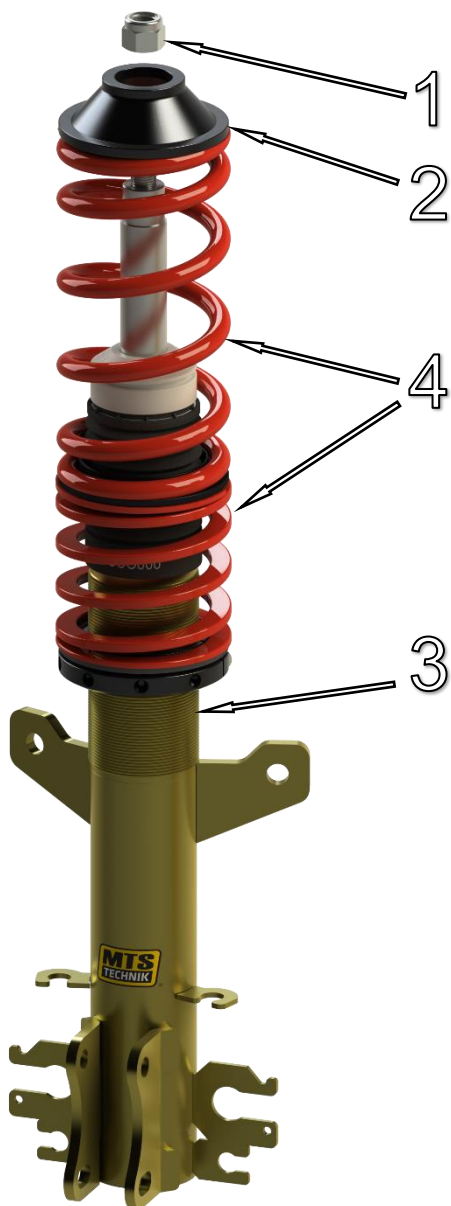


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil springs

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfedern

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyny MTS Technik

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Use the following OEM strut parts:

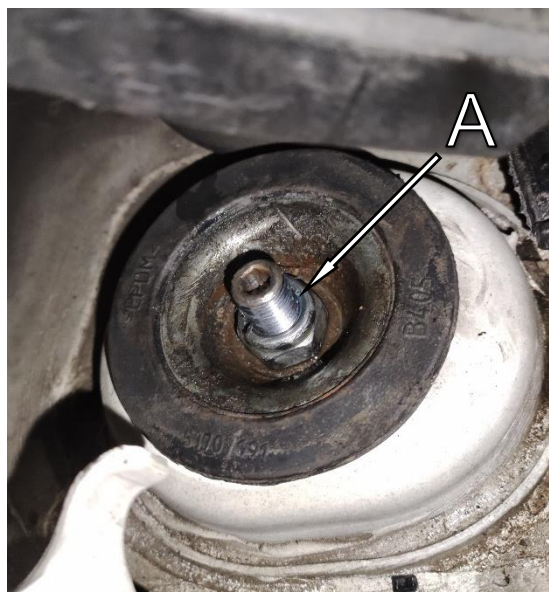
- A. Original nut
- B. Strut mount with bearing
- C. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Originale Mutter
- B. Domlager mit Axiallager
- C. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalna nakrętka
- B. Poduszka gumowo metalowa z łożyskiem
- C. Talerzyk



Please note:

- A. Upper inner piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).
- B. Upper outer piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der intern Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment der äußere Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

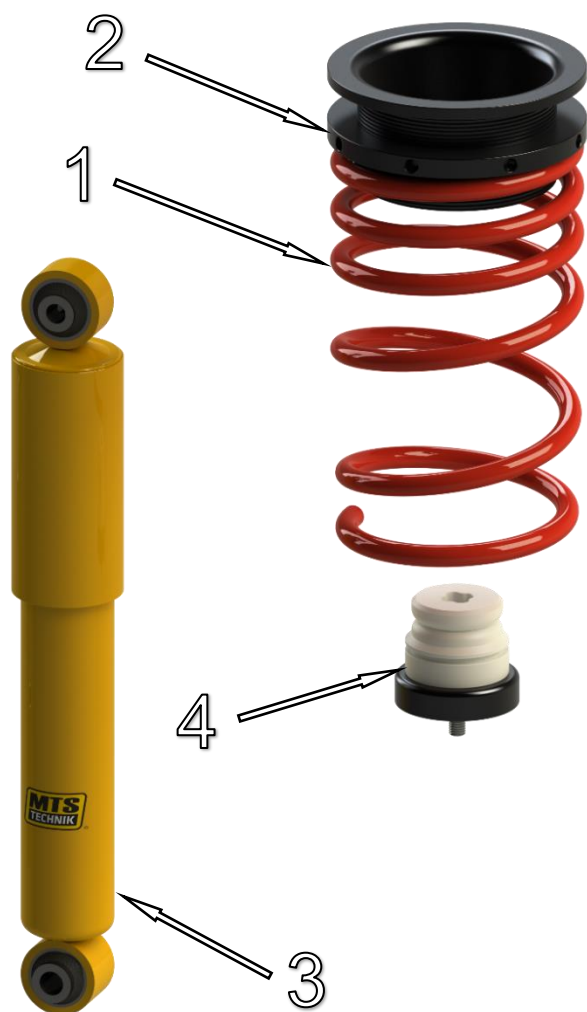
Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania górnej wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).
- B. Moment dokręcania górnej zewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber
4. MTS Technik bump stop with mounting plate

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer
4. MTS Technik Anschlagpuffer mit Montageplatte

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik
4. Odbój MTS Technik z talerzykiem mocującym

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

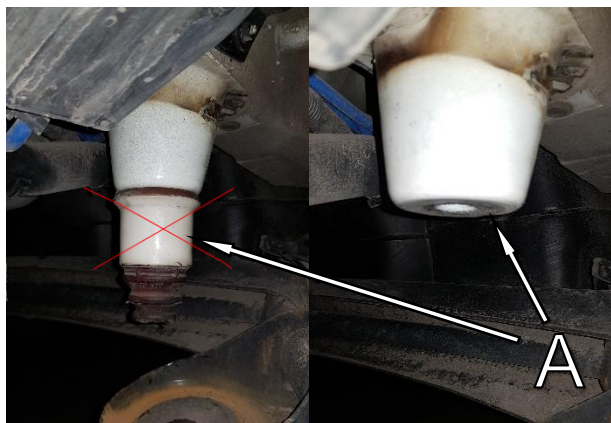
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

Please note:

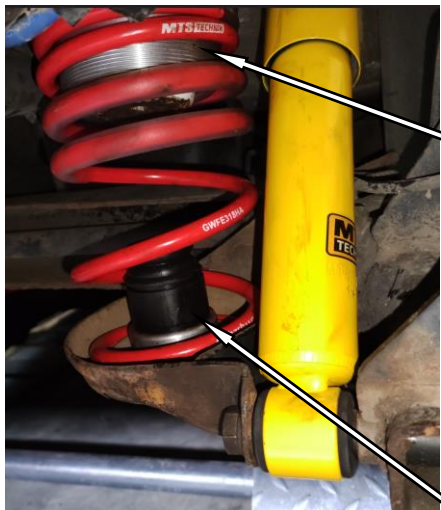
- A. Before installing the coil spring, remove original bump stop as shown in the picture.
- B. Install bump stop mounting plate with delivered bolt and nut on lower swing arm. Bolt tightening torque is 20Nm (15ft-lb).
- C. Ensure that the bump stop is secured in the mounting plate along the entire diameter of the mounting groove.
- D. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.

Bitte beachten Sie:

- A. Vor dem Einbau der Schraubenfeder entfernen Sie den originalen Anschlagpuffer, wie im Bild gezeigt.
- B. Montieren Sie die Anschlagpuffer-Montageplatte mit der gelieferten Schraube und Mutter am unteren Querlenker. Das Anzugsdrehmoment der Schraube beträgt 20 Nm (15 ft-lb).
- C. Stellen Sie sicher, dass der Anschlagpuffer in der Montageplatte entlang des gesamten Durchmessers der Montagekerbe gesichert ist.
- D. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.



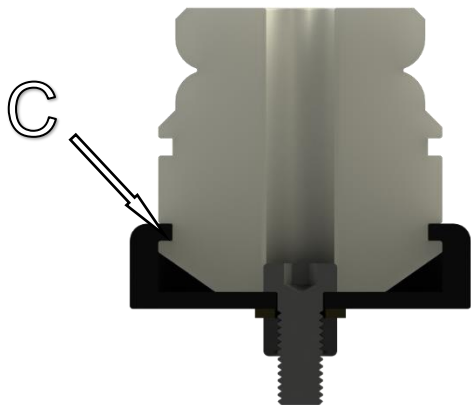
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



D



B



C

Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem sprężyny śrubowej należy usunąć oryginalny odbój, jak pokazano na zdjęciu.
- B. Zamontować talerzyk mocujący odbój za pomocą dostarczonej śruby i nakrętki na dolnym wahaczu. Moment dokręcania śruby wynosi 20 Nm (15 ft-lb).
- C. Upewnić się, że odbój jest zabezpieczony w talerzu mocującym na całej średnicy rowka montażowego.
- D. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).