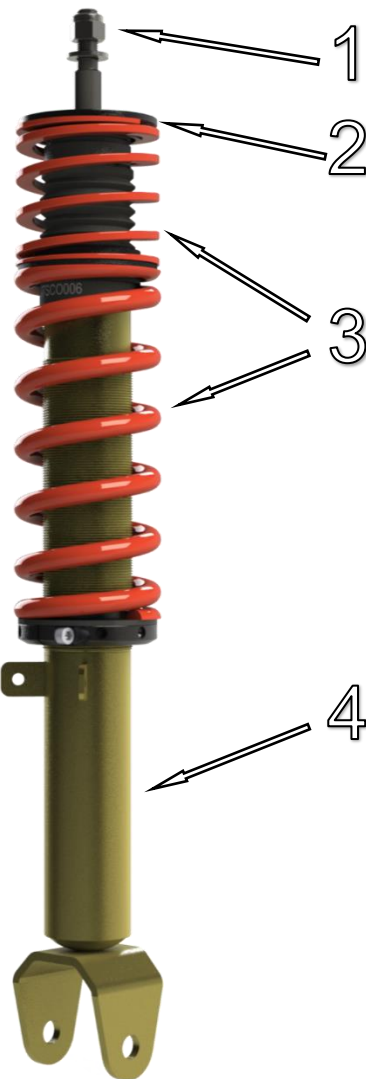


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA			
		Supplied parts: 1. Upper hexagon nut 2. Upper spring seat 3. MTS Technik coil spring 4. Coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. Obere Sechskantmutter 2. Oberer Federteller 3. MTS Technik Schraubenfeder 4. Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętka górna tłoczyska 2. Górne siedzisko sprężyny 3. Sprężyna MTS Technik 4. Kolumna gwintowana amortyzatora	
		Use the following OEM strut parts: A. Strut mount Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Federbeinlager Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): A. Poduszka gumowo-metalowa	
		Please note: B. Cut off the collar and grind the surface to make it flat. Bitte beachten: B. Schneiden Sie den Flansch ab und schleifen Sie die Oberfläche, um sie zu glätten. Należy zwrócić uwagę: B. Odciąć kołnierz z poduszki i wyszlifować tak, aby uzyskać płaską powierzchnię.	

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:

C. Protect the surface with anti-corrosion paint.

Bitte beachten:

C. Schützen Sie die Oberfläche mit Korrosionsschutzfarbe.

Należy zwrócić uwagę:

C. Zabezpieczyć powierzchnię farbą antykorozyjną.



Please note:

D. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

D. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

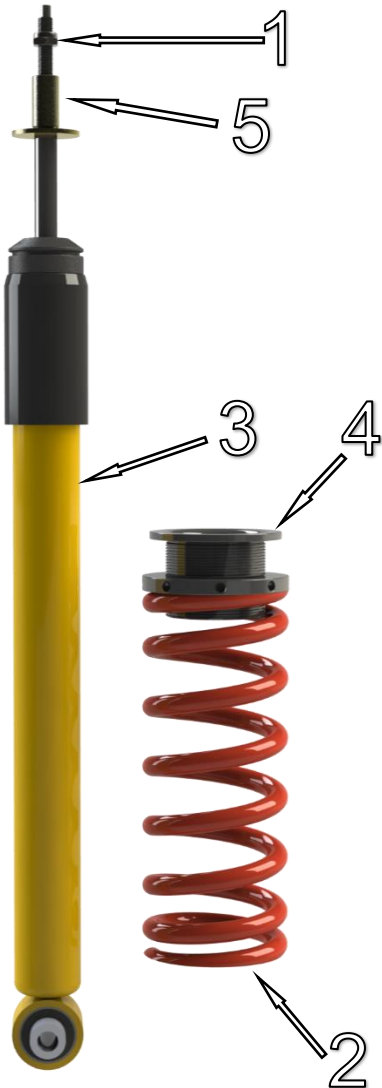
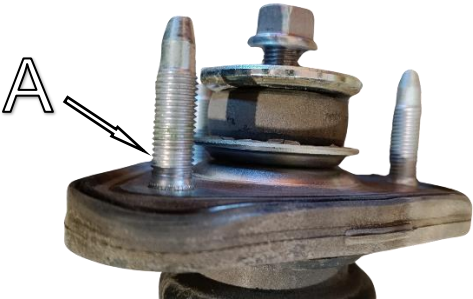
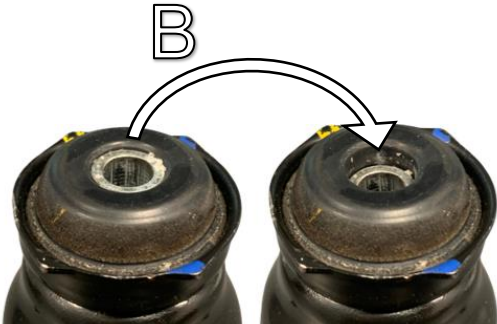
Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

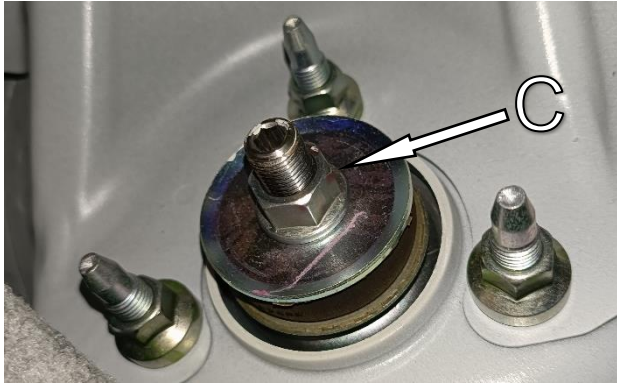


IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA			
		Supplied parts: 1. Upper hexagon nut 2. MTS Technik coil spring 3. MTS Technik shock absorber 4. Adjustment block 5. Bushing Im Satz enthaltene Elemente: 1. Obere Sechskantmutter 2. MTS Technik Schraubenfeder 3. MTS Technik Stoßdämpfer 4. Höhenverstellung 5. Buchse Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętka górna tłoczyska 2. Sprężyna MTS Technik 3. Amortyzator MTS Technik 4. Regulacja 5. Tulejka	
		Use the following OEM parts: A. Top mount Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Domlager Przekładamy z amortyzatora OEM: A. Górne mocowanie	
		Please note: B. Use supplied shorter sleeve "5" and press it into top mount instead of original sleeve. Bitte beachten: B. Verwenden Sie die mitgelieferte kürzere Hülse „5“ und drücken Sie diese anstelle der Originalhülse in die obere Halterung. Należy zwrócić uwagę: B. Użyć dołączonej, krótszej tulejki „5” i wcisnąć ją w górne mocowanie zamiast oryginalnej tulejki.	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

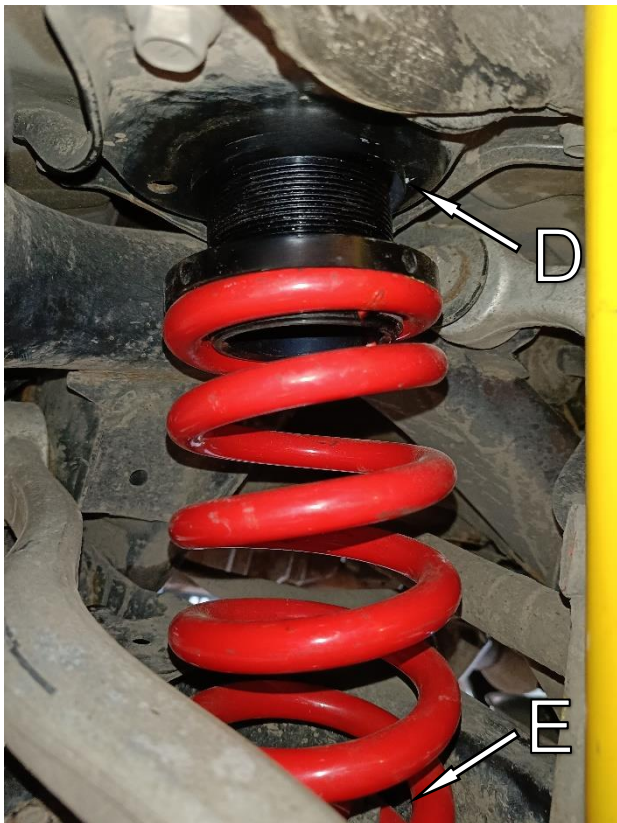
- C. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- C. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).



Please note:

- D. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.
- E. Use OEM bottom spring seat.

Bitte beachten:

- D. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- E. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Należy zwrócić uwagę:

- D. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez górnego gumowego oryginalnego osadzenia.
- E. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).