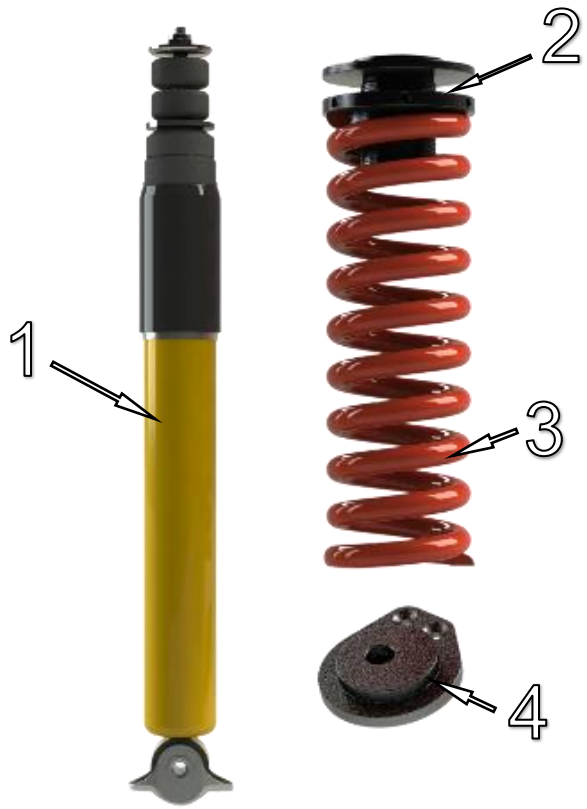
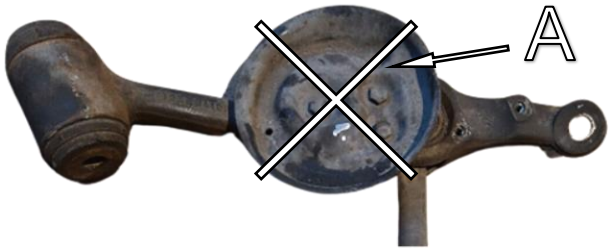
# FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

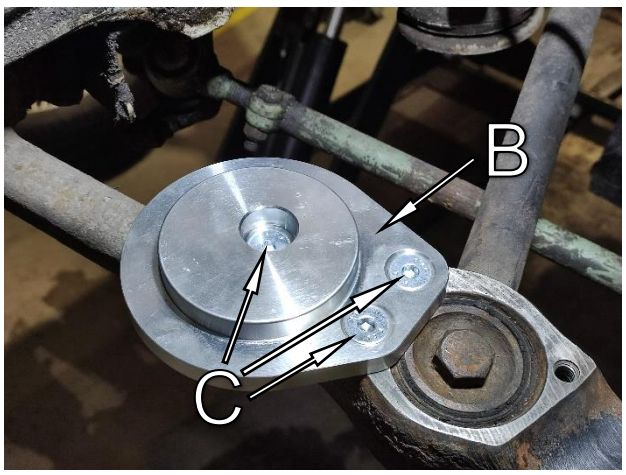


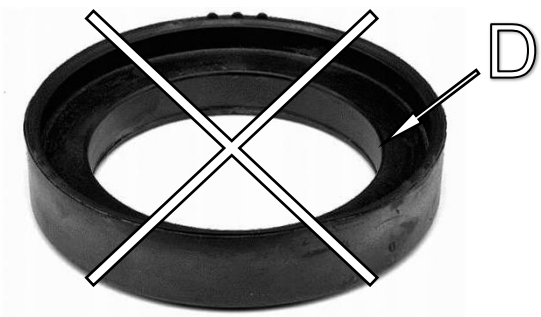

Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring
4. Adapter

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Adapter

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik
4. Adapter



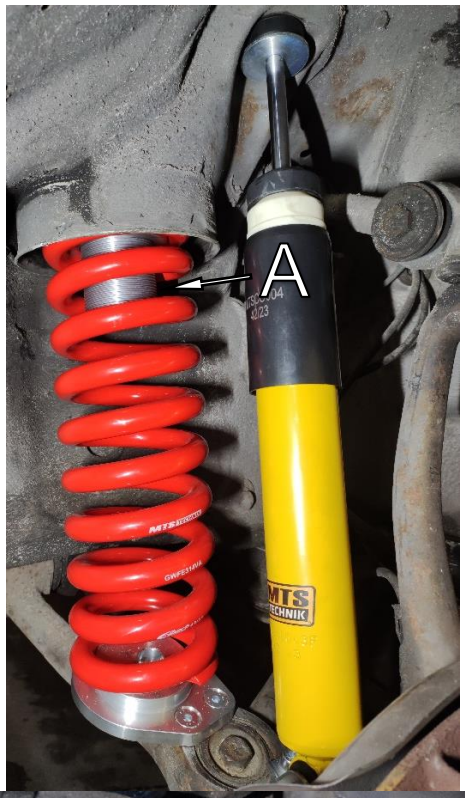



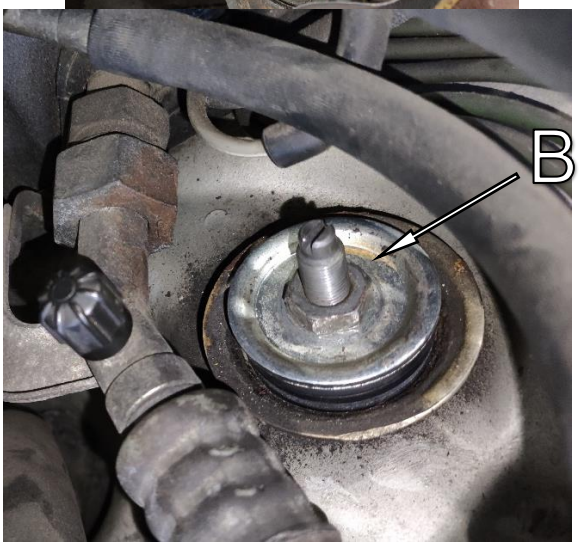

Please note:
- A. Remove original bottom spring seat.
- B. Install MTS Technik aluminium spring adapter.
- C. Use thread lock for bolts. Tightening torque is 20Nm (15ft/lb).
- D. Remove original upper rubber spring seat.

Bitte beachten:
- A. Entfernen Sie den originalen unteren Federsitz.
- B. Installieren Sie den Aluminium-Federadapter von MTS Technik.
- C. Verwenden Sie Gewindesicherung für die Schrauben. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm (15ft/lb).
- D. Entfernen Sie den originalen oberen Gummifedersitz.

Należy zwrócić uwagę:
- A. Zdemontować oryginale siedzisko sprężyny
- B. Zamontować aluminiowy adapter sprężyny MTS Technik
- C. Użyć kleju do gwintów. Moment dokręcania śrub to 20Nm (15ft-lb).
- D. Usunąć oryginalne gumowo siedzisko sprężyny.

# FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA




Please note:
- A. Adjustment block mounted at the top of the spring.
- B. Upper piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:
- A. Die Höhenverstellung sollte oben montiert werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- A. Regulacja wysokości montowana na górze sprężyny.
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 20Nm (15ft-lb).

**REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.**

**DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.**

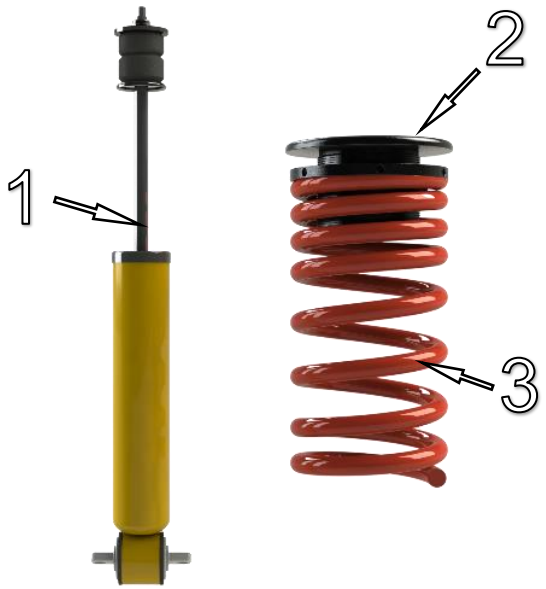
**ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.**

**During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.**

**Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.**

**Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.**

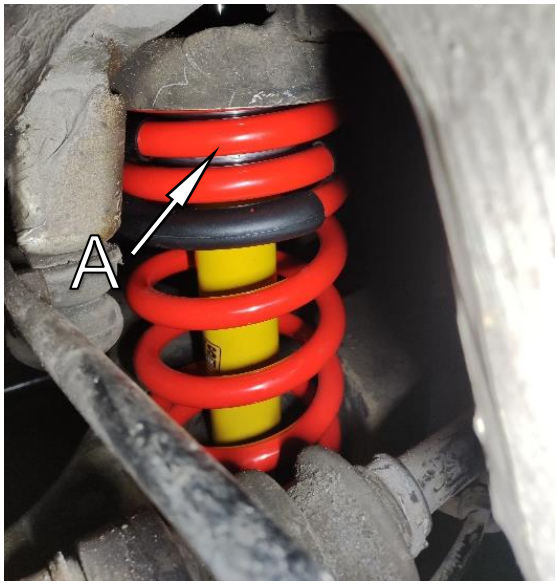
## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

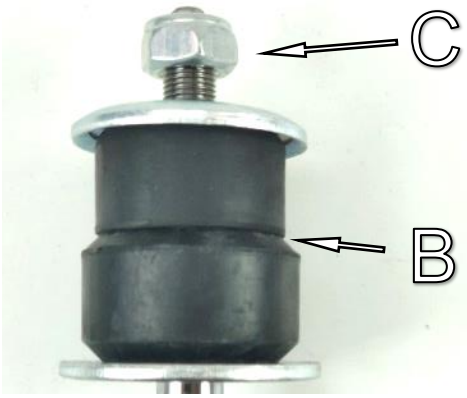


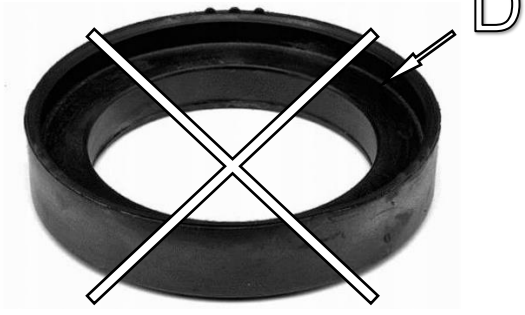

Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik




Please note:
- A. Install adjustment block between body and the upper of the spring.
- B. Install washers and rubber bushings as shown in the picture.
- C. Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).
- D. Remove original upper rubber spring seat.

Bitte beachten:
- A. Die Einstellung erfolgt zwischen dem Querlenker und dem unteren Teil der Feder.
- B. Die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).
- D. Entfernen Sie den originalen oberen Gummifedersitz.

Należy zwrócić uwagę:
- A. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
- B. Prawidłowa kolejność montowania poduszek i podkładek.
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 20Nm (15ft-lb).
- D. Usunąć oryginalne gumowo siedzisko sprężyny.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

**For vehicles with automatic leveling suspension system, it is necessary to remove the entire system.**

**Für Fahrzeuge mit automatischem Niveauregulierungssystem muss das gesamte System entfernt werden.**

**W przypadku pojazdów z automatycznym poziomowaniem wysokości zawieszenia należy zdemontować cały układ.**

## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

**For easier height adjustment, we recommend removing the rear adjustment, changing the position of the spring plate and reinstalling the adjustment on the car.**

**Zur einfacheren Höhenverstellung empfehlen wir, die hintere Verstellung zu demontieren, die Position des Federtellers zu verändern und die Höhenverstellung wieder am Fahrzeug montieren.**

**Dla łatwiejszej regulacji wysokości na tylnej osi zalecamy demontaż regulacji, zmianę ustawienia talerzyka sprężyny oraz ponowny montaż regulacji na auto.**