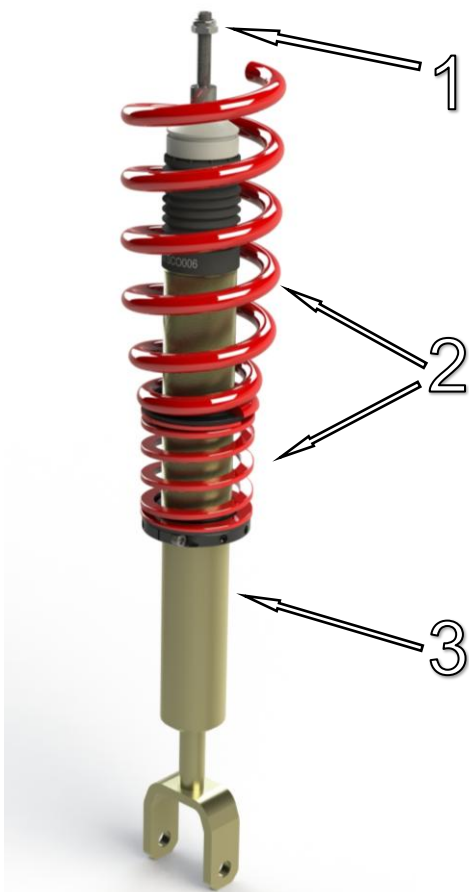


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied Parts:

1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik Coil Spring
3. Coilover Shock Absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with rubber spring seat.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager mit Gummifederteller.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową gumowym siedziskiem sprężyny.



Please note:

- B. Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 20Nm (15ft-lb).

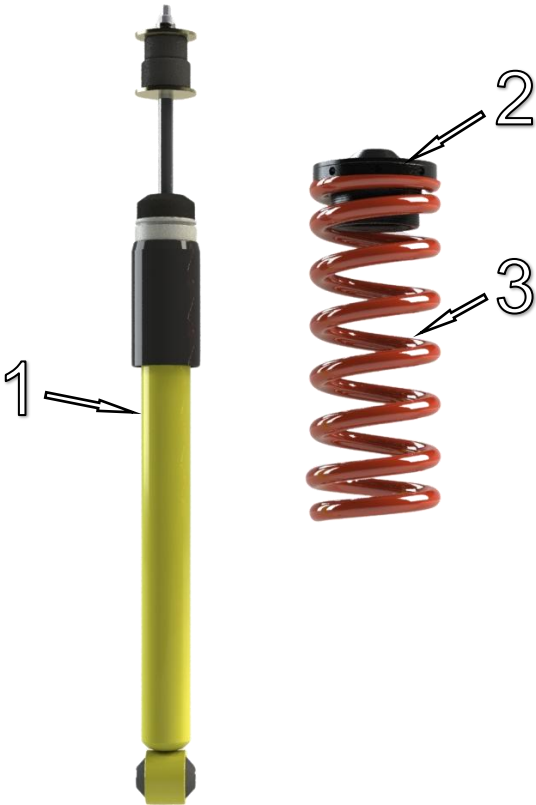
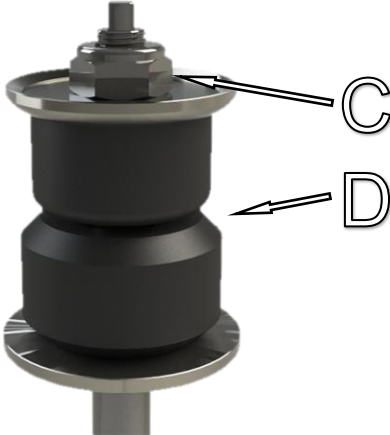


IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA			
		Supplied parts: 1. MTS Technik Shock Absorber 2. Adjustment Block 3. MTS Technik spring Im Satz enthaltene Elemente: 1. MTS Technik Sport Dämpfer 2. Höhenverstellung 3. MTS Technik Spring Elementy dostarczone w zestawie: 1. Amortyzator MTS Technik 2. Regulacja 3. Sprężyna MTS Technik	
		Use the following OEM parts: A. OEM spring seat Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. OEM Gummifederteller Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM): A. Oryginalna guma sprężyny	
		Please note: B. Press in original rubber to MTS Technik height adjustment. Bitte beachten: B. Originalgummi in die MTS Technik Höhenverstellung eindrücken. Należy zwrócić uwagę: B. Wcisnąć oryginalną gumę w regulację MTS Technik.	
		Please note: C. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb). D. Installation of washers and rubber bushings as shown in the picture. Bitte beachten: C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb). D. Die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben. Należy zwrócić uwagę: C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb). D. Prawidłowa kolejność mocowania poduszek i podkładek.	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

E. Adjustment block is mounted in the upper spring perch in the car.

Bitte beachten:

E. Die verbaute Höhenverstellung in der oberen Federaufnahme.

Należy zwrócić uwagę:

E. Regulacja wysokości jest zamontowana w górnym mocowaniu sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.