Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlos verstellbares Fahrwerk

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

Continuously adjustable suspension system

§22 101223*00

Genehmigungsnummer**: 101223*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Nord Performance Sp.z.o.o.
   PL-84230 RUMIA

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   MTSMB003F

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
   Identification markings:
   Genehmigungszeichen
   Approval identification

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
17.10.2025
12:39:29 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **101223*00**
Approval number:

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Seite 1 des Prüfberichtes
See page 1 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
14.07.2025

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
8123988076

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Stufenlos verstellbares Fahrwerk“ nur gemäß
The approval object *„Continuously adjustable suspension system“* shall only be used in accordance with

Punkt I des Prüfberichtes
Item I of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 101223*00

Genehmigungsnummer: **101223*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 15 FZV (Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung) ist erforderlich. Vorgaben siehe Absatz "Berichtigung der Fahrzeugpapiere" im Gutachten.
The vehicle documents must be modified immediately in accordance with § 15 FZV((Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung). Specifications see section "Amendment of vehicle documents" of the technical report.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **15.10.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 101223*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 101223*00**
Approval No.

Ausgabedatum: Date of issue:	**15.10.2025**	letztes Änderungsdatum: last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **8123988076**	Datum: Date **14.07.2025**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date

§22 101223*00

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101223*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101223

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 101223*00

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **101223*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 101223*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

zur Erteilung einer **Teiletypgenehmigung (TTG)** nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for granting a TTG (German Authorisatzion) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

Änderungsumfang *Modification*	:	Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus / *Continuously adjustable suspension system for lowering the car body*
Hersteller *Manufacturer*	:	NORD PERFORMANCE Sp.z.o.o. ul.Dzialkowców 15 84-230 Rumia (PL)
Typ *Type*	:	MTSMB003F
Ausführungen *Versions*	:	siehe Anlage 1.1 / *see attachment 1.1*
Kennzeichnung *Marking*	:	Kennzeichnung der Federn und Dämpfer siehe Ziffer II. *Marking of the springs and shock absorbers see number II.*
Federn *Springs*		
Ort der Anbringung *Place of attachment*	:	Kennzeichnung auf einer Windung *marking on a coil*
Dämpfer *shock absorbers*		
Ort der Anbringung *Place of attachment*	:	Genehmigungszeichen auf den Dämpfern der Vorder- und Hinterachse *Approval marking on the shock absorbers of the front- and rear axle*
Genehmigungszeichen *Approval marking*	:	KBA 101223

§22 101223*00

I. Verwendungsbereich / *Field of application*

Fz-Hersteller *Vehicle manufacturer*	**Handelsbez.** *Trade name*	**Fahrzeugtyp** *Vehicle type*	**Ausführungen** *Versions*	**Typgenehmigung** *Type approval*
Daimler-Benz	S-Klasse	126	alle / all	B555* B555/1*
	S-Klasse Coupé	126 C		C273* C273/1*
Mercedes-Benz	S-Klasse	126		B555/1
	S-Klasse Coupé	126C		C273/1

Weitere Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.1.
For further restrictions on the area of application, see Appendix 1.1.

Für Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich siehe IV.
For Conditions and notes for the field of application see IV.

§22 101223*00

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / *Description of the modification*

Vorderachse / *Front axle*	**Vorspannfeder** ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking* aufgedruckt / *imprinted*	nicht vorhanden *non existent*	GWFE314VA
Zulässige Achslasten *Axle load*	--	siehe Anlage / *see Attachment* 1.1
Korrosionsschutz *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*	
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	--	16,75 mm
Außendurchmesser oben / *top* *Outer diameter*	--	- mm
mitte / *middle*	--	105 mm
unten / *bottom*	--	- mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*	--	310 mm
Windungszahl / *Number of coils*	--	10,5
Federform / *Coil shape*	--	Zylinder, Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie *Spring characteristic*	--	linear

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	105 mm	-- mm
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	71 mm	71 mm
Höhe / *Height*	16 mm	20 mm
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell *without / manual*
Kennzeichnung / *Marking*	**MTSMB003F**

Endanschlag / *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	50+15/50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 10 mm

§22 101223*00

Hinterachse / *Rear axle*	**Vorspannfeder** ***Pre spring***	**Hauptfeder** ***Main spring***
Kennzeichnung / *Marking* aufgedruckt / *imprinted*	nicht vorhanden *non existent*	GWFE314HA
Zulässige Achslasten *Axle load*	--	siehe Anlage / *see Attachment* 1.1
Korrosionsschutz *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*	
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	--	16,75 mm
Außendurchmesser oben / *top*	--	- mm
Outer diameter mitte / *middle*	--	138 mm
unten / *bottom*	--	- mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*	--	275 mm
Windungszahl / *Number of coils*	--	8,1
Federform / *Coil shape*	--	Zylinder, Ende(n) geschliffen *Cylinder, head(s) baselined*
Federkennlinie *Spring characteristic*	--	linear

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	146 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	103,5 mm	
Höhe / *Height*	18 mm	

Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell *without / manual*
Kennzeichnung / *Marking*	**MTSMB011R**

Endanschlag / *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser *High/Diameter*	Serie *OEM part*
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 10 mm

§22 101223*00

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/ Reifenkombinationen.
There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüfingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).
The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.
If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

§22 101223*00

IV. Auflagen und Hinweise / *Conditions and Notes*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die Mindestanbauhöhe der Scheinwerfer für Abblendlicht von Kraftfahrzeugen, die vor dem 1. Januar 1988 erstmals in den Verkehr gekommen sind, ist nicht reglementiert.
The minimum mounting height of low beam light of headlights for motor vehicles, road homologated for the first time before 1st January 1988, is not regulated.

Wird festgestellt, dass die geforderte Mindestanbauhöhe der Nebelscheinwerfer von 250 mm z. B. durch Fahrzeugtoleranzen oder zusätzliche tieferlegende Maßnahmen nicht eingehalten werden kann,

- müssen entweder die Nebelscheinwerfer dauerhaft unwirksam gemacht werden (durch Entfernen der Glühlampen und Glühlampenfassungen gemäß Ziff. 5.22 der ECE-Regelung Nr. 48) oder es
- muss der mögliche Verstellbereich reduziert werden.

If it is found that the needed minimum measurement of the fog lights of 250 mm cannot be complied with e. g. by vehicle tolerances or additional lowering procedures,

- *the fog lights need to be either permanently disabled (by removing the bulb and bulb holder according to figure 5.22 of the ECE-regulation no. 48) or*
- *an accordingly reduced lowering must be adjusted.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Bei Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist diese stillzulegen. Nach der Stilllegung der Niveauregulierung muss sichergestellt sein, dass

- am Fahrzeug eine Leuchtweitenregelung verbaut ist oder/und
- die Anforderungen der HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie erfüllt werden.

Use of the lowering kit on vehicles with levelling system, this system has to be decommissioned. After decommissioning the levelling system, it must be ensured that

- *headlamp levelling is fitted to the vehicle or/and*
- *the requirements of the "HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie" are met.*

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
The vehicle height must the laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängekupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmitte bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.
Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

§22 101223*00

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The vehicle documents must be amended without delay.
The following example is suggested for the entry:

Feld / *Item*	Eintragung / *Entry*
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Nord Performance Sp. z o.o.; KBA 101223 Kennzeichnung Feder vorn: GWFE314VA, hinten: GWFE314HA; Dämpfer vorn: MTSMB003F, hinten: MTSMB011R; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../...*

§22 101223*00

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Basis of tests and test results*

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen Nr. 751, Anhang II, „Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen“ durchgeführt.
The tests were performed according to the data sheet VdTÜV Kraftfahrwesen no. 751, addendum II, “expert opinion of vehicle lowering / raising”.

Das Testfahrzeug wurde mit dem höhenverstellbarem Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus einer Fahrerprobung unterzogen.
The tested vehicle was taken on a test drive following the installation of the height-adjustable suspension system for the lowering of the car body.

Mit dem Testfahrzeug wurden exemplarisch geprüft:
It was exemplary tested:

- die Freigängigkeit der Räder/Reifen,
  the clearance of the wheels/tyres,
- die Bodenfreiheit,
  the ground clearance,
- das Lenk- und Bremsverhalten,
  the steering and braking performance,
- das Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und
  the handling behaviour at higher speeds and
- das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken.
  the handling on rough road surfaces.
- Die Freigängigkeit der Räder/Reifen war unter den getesteten Betriebsbedingungen mit der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen gewährleistet.
  The clearance of the wheels/tyres was ensured under the tested operating conditions with OEM wheels/tyres.
- Eine Beeinträchtigung des Fahr-, Lenk- und Bremsverhaltens wurde nicht festgestellt.
  No detraction of the driving, steering or braking performance was found.

Nach der Tieferlegung entsprachen die Mindestanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z. B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.
After the lowering the minimum mounting height of the licence-plate and the lights e. g. head lights, tail lamp and indicator complied with the regulations.

Die Eignung von Anhängekupplungen hinsichtlich der erforderlichen Kugelhöhe wurde nicht geprüft. / *It was not assessed if a trailer coupling can be used with regard to the required height of the ball of the trailer coupling.*

Die Auswirkungen der Tieferlegung auf den Fahrkomfort wurden nicht beurteilt.
The effect of the lowering on the driving comfort was not evaluated.

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Bauteile wurde exemplarisch nachgewiesen.
The components‘ adequate operational stability was exemplarily demonstrated.

§22 101223*00

VI. Anlage / *Attachment*

		Nummer / *Number*	Datum / *Date*
1.	Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation*		
1.1	Ausführungen / *Versions*	MTSGWMB18	25.06.2025
2.	Einbauanleitungen mit Abbildungen *Mounting instruction with figures*	MAN0211-B	10.07.2025
3.1*	Zeichnung Dämpfer VA MTSMB003F *Drawing shock absorber FA MTSMB003F*		20.05.2025
3.2*	Zeichnung Dämpfer HA MTSMB011R *Drawing shock absorber MTSMB011R*		27.05.2024
	Datenblätter Federn / *Data sheet springs*		
4.1*	GWFE314VA		14.07.2023
4.2*	GWFE314HA		12.04.2024

* Die Anlagen 3.? und 4.? sind nicht Bestandteil des Abdrucks der Teiletypgenehmigung.
Attachment 3.? and 4.? are not part of the printout of the part type approval.

§22 101223*00

VII. Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Das zur Prüfung vorgestellte Fahrwerk entspricht den vorstehenden Angaben.
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The suspension presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Transport after the installation of the associated suspension components.
The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Eine Anbauprüfung gem. § 19 Absatz 3, Nr. 3 StVZO des Fahrwerks durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist **unverzüglich** durchzuführen.

*An installation test acc. to §19 paragraph 3, no. 3 StVZO of the suspension by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer of an officially recognised surveillance organisation shall be carried out **without delay**.*

§22 101223*00

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt:* KBA – P 00004

Geschäftsstelle Hannover, 14.07.2025
Hannover branch

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl.-Ing. R. Schneider

Dipl.-Ing. D. Weber

Als Anlage zur Genehmigungsurkunde ist dieses Gutachten auch ohne Unterschrift gültig.
As an attachment to the approval certificate, this approval is also valid without signature.

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität

Anlage / *Attachment* 1.1

Nr. / *No.* 8123988076
vom / *of* 14.07.2025

TÜV NORD Mobilität

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation*

Fahrwerksausführung mit max. Achslast *chassis version with max. axle load*			
VA/*front*		**HA**/*rear*	
Hauptfeder / *Main Spring*		**Hauptfeder** / *Main Spring*	
GWFE314VA	1110 kg	**GWFE314HA**	1185 kg
Dämpfer / *Shock absorber*		**Dämpfer** / *Shock absorber*	
MTSMB003F		**MTSMB011R**	

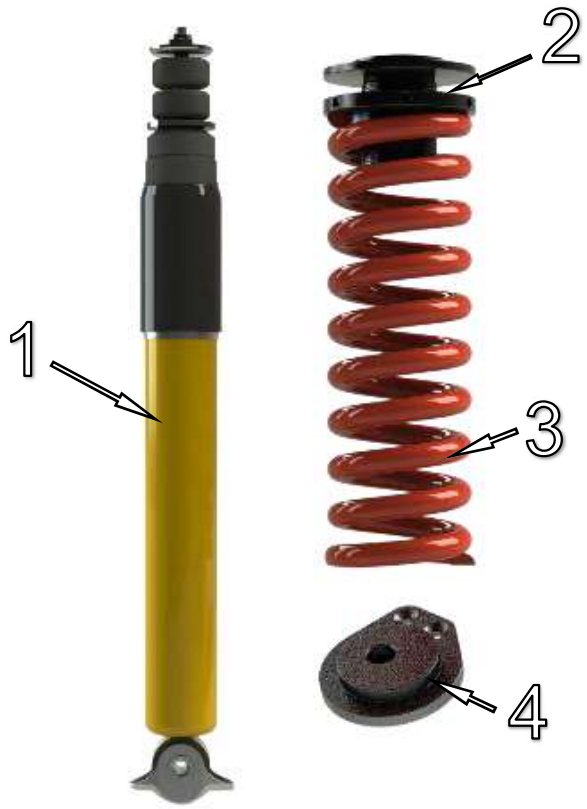
Fahrzeug *Vehicle*	**Abstandsmaß** **(einzuhaltender Wert)** *Clearance* *level to be observed*		**Verstellbereich** **(Orientierungsmaß)** *adjustment range* *Orientation measure* (min. - max.)		**Tieferlegungsmaß** *Size of lowering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear* [2)]	**VA**/*front* [*)]	**HA**/*rear* [*)]
Mercedes-Benz S-Klasse (126) Daimler-Benz S-Klasse (126)	315	305	16-48	18-42	40-65	35-60
Mercedes-Benz S-Klasse Coupé (126C) Daimler-Benz S-Klasse Coupe (126 C)					30-55	20-45

[1)] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[2)] Abstand der Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage / *Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch*

[*)] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

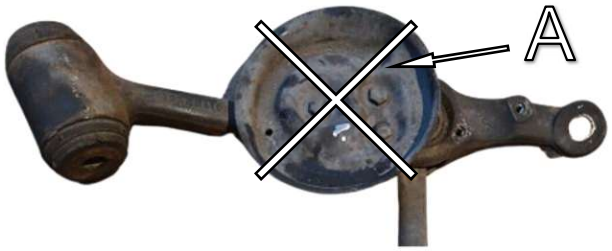
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

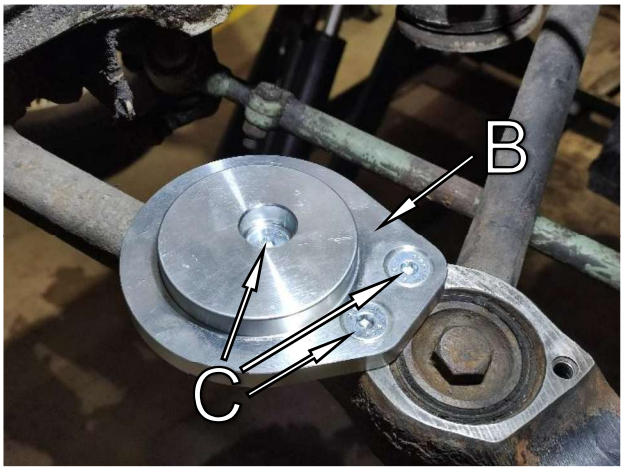


Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring
4. Adapter

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Adapter

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik
4. Adapter





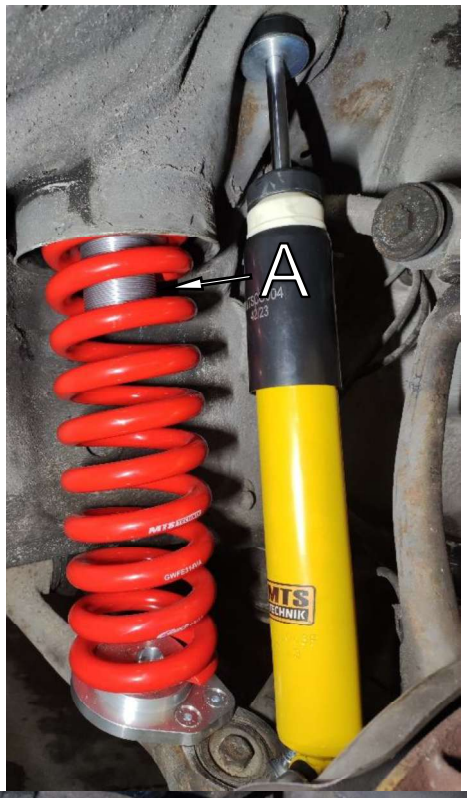
Please note:
- A. Remove original bottom spring seat.
- B. Install MTS Technik aluminium spring adapter.
- C. Use thread lock for bolts. Tightening torque is 20Nm (15ft/lb).
- D. Remove original upper rubber spring seat.

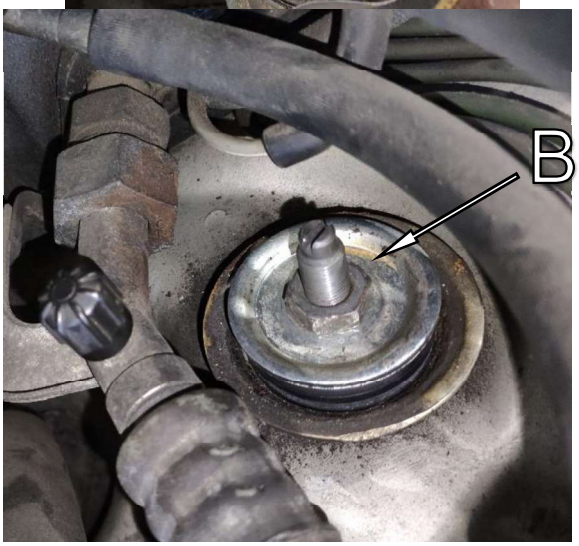
Bitte beachten:
- A. Entfernen Sie den originalen unteren Federsitz.
- B. Installieren Sie den Aluminium-Federadapter von MTS Technik.
- C. Verwenden Sie Gewindesicherung für die Schrauben. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm (15ft/lb).
- D. Entfernen Sie den originalen oberen Gummifedersitz.

Należy zwrócić uwagę:
- A. Zdemontować oryginale siedzisko sprężyny
- B. Zamontować aluminiowy adapter sprężyny MTS Technik
- C. Użyć kleju do gwintów. Moment dokręcania śrub to 20Nm (15ft-lb).
- D. Usunąć oryginalne gumowo siedzisko sprężyny.

§22 101223*00

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA





Please note:
- A. Adjustment block mounted at the top of the spring.
- B. Upper piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:
- A. Die Höhenverstellung sollte oben montiert werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- A. Regulacja wysokości montowana na górze sprężyny.
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 20Nm (15ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

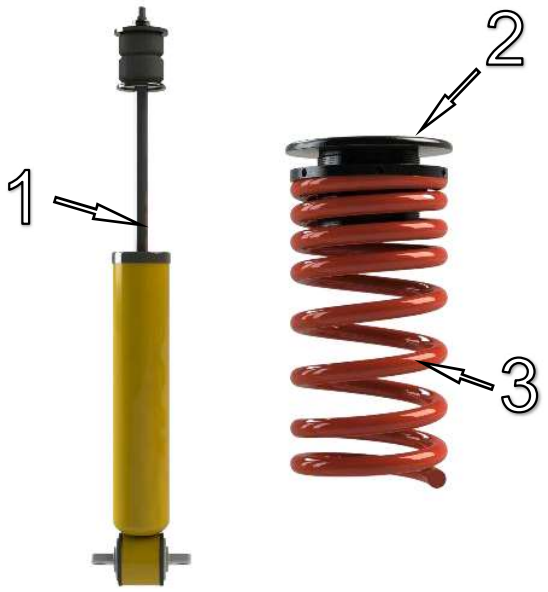
During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

§22 101223*00

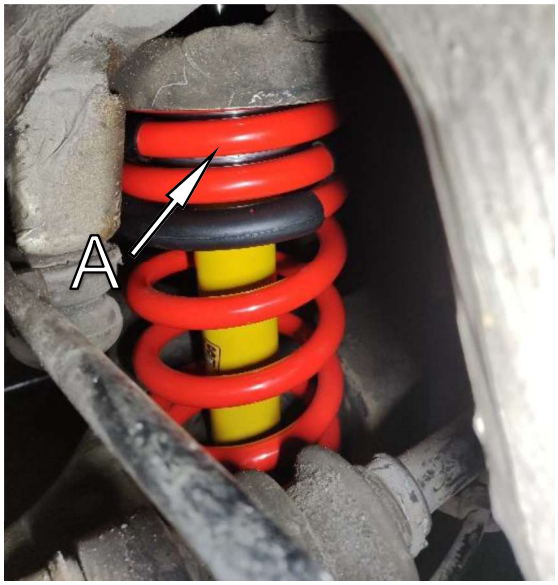
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

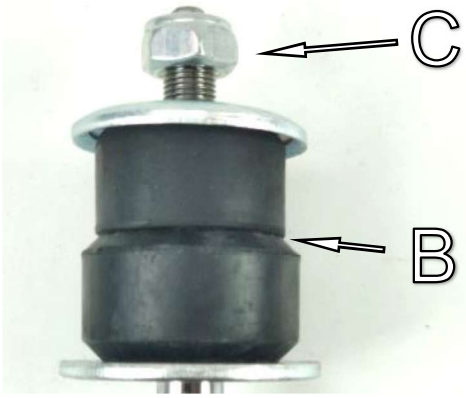


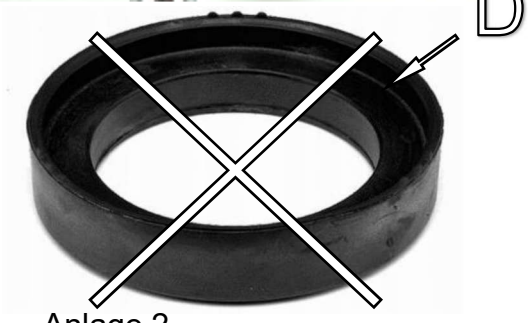
Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik







Please note:
- A. Install adjustment block between body and the upper of the spring.
- B. Install washers and rubber bushings as shown in the picture.
- C. Piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).
- D. Remove original upper rubber spring seat.

Bitte beachten:
- A. Die Einstellung erfolgt zwischen dem Querlenker und dem unteren Teil der Feder.
- B. Die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).
- D. Entfernen Sie den originalen oberen Gummifedersitz.

Należy zwrócić uwagę:
- A. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
- B. Prawidłowa kolejność montowania poduszek i podkładek.
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 20Nm (15ft-lb).
- D. Usunąć oryginalne gumowo siedzisko sprężyny.

§22 101223*00

Anlage 2.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

For vehicles with automatic leveling suspension system, it is necessary to remove the entire system.

Für Fahrzeuge mit automatischem Niveauregulierungssystem muss das gesamte System entfernt werden.

W przypadku pojazdów z automatycznym poziomowaniem wysokości zawieszenia należy zdemontować cały układ.

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

For easier height adjustment, we recommend removing the rear adjustment, changing the position of the spring plate and reinstalling the adjustment on the car.

Zur einfacheren Höhenverstellung empfehlen wir, die hintere Verstellung zu demontieren, die Position des Federtellers zu verändern und die Höhenverstellung wieder am Fahrzeug montieren.

Dla łatwiejszej regulacji wysokości na tylnej osi zalecamy demontaż regulacji, zmianę ustawienia talerzyka sprężyny oraz ponowny montaż regulacji na auto.

§22 101223*00