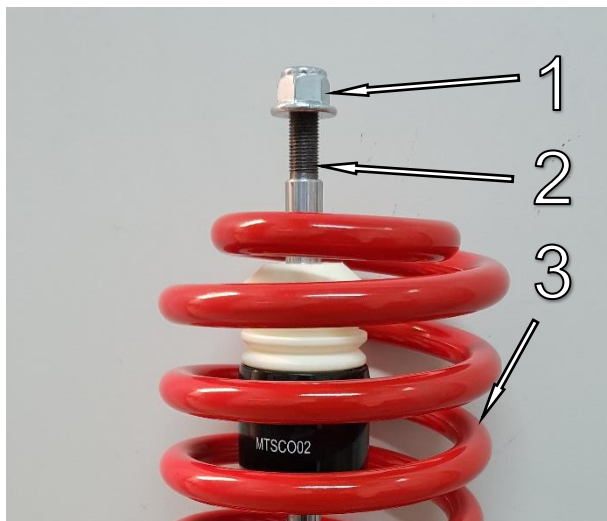


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS technique coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM strut parts:

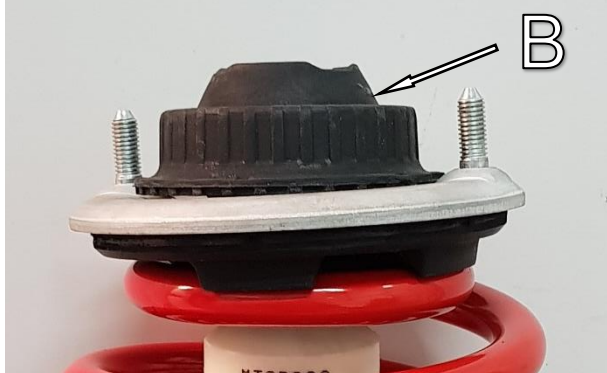
- A. Washer
- B. Strut mount

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Unterlegscheibe
- B. Federbeinlager

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Podkładka
- B. Poduszka gumowo metalowa



## Please note:

- C. The upper nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

## Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

## Należy zwrócić uwagę:

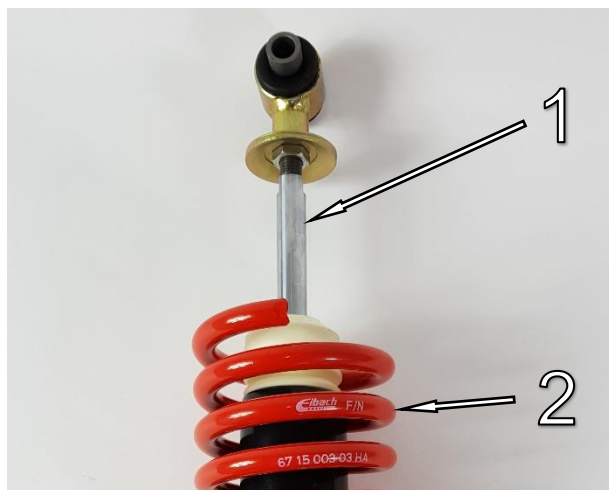
- C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

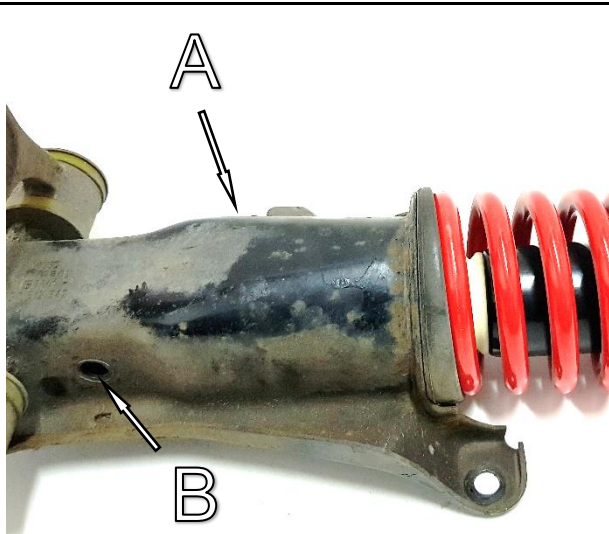
1. MTS Technik coilover shock absorber
2. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Gewindefederbein
2. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Kolumna gwintowana amortyzatora
2. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM parts:

- A. Upper shock strut spring mount
- B. OEM bolt with a nut (the nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Die Stoßdämpferaufnahme
- B. Die originale Schraube mit der Mutter (das Anzugsdrehmoment der Mutter beträgt 25Nm (18ft-lb)).

## Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Wspornik amortyzatora
- B. Śruba mocująca z nakrętką (moment dokręcania nakrętki to 25Nm (18ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).