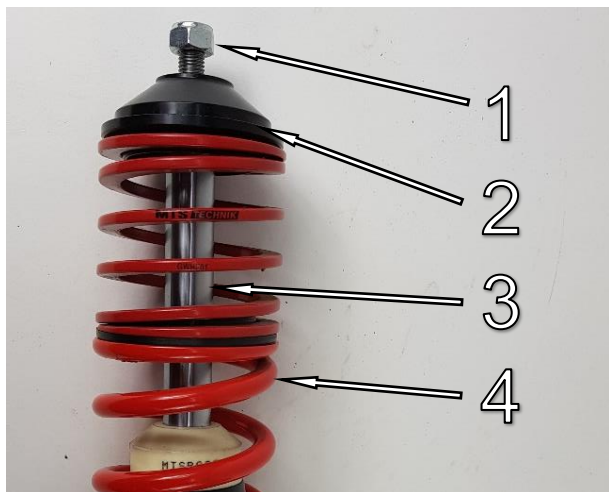


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyny MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Original nut
- B. Strut mount with bearing
- C. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Originale Mutter
- B. Domlager mit Axiallager
- C. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Nakrętka
- B. Poduszka gumowo metalowa z łożyskiem
- C. Talerzyk



Please note:

- A. Upper inner piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).
- B. Upper outer piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der intern Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment der äußere Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania górnej wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).
- B. Moment dokręcania górnej zewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

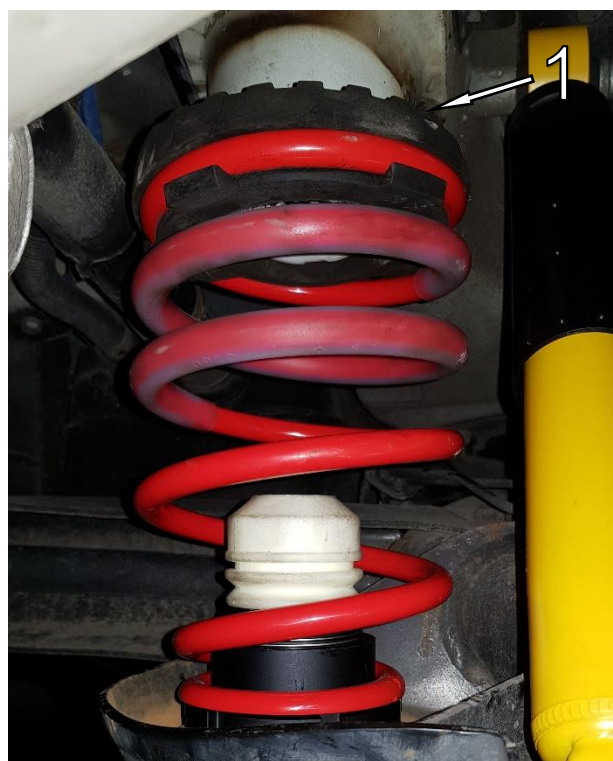
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Upper rubber spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Obere Gummifedersitz

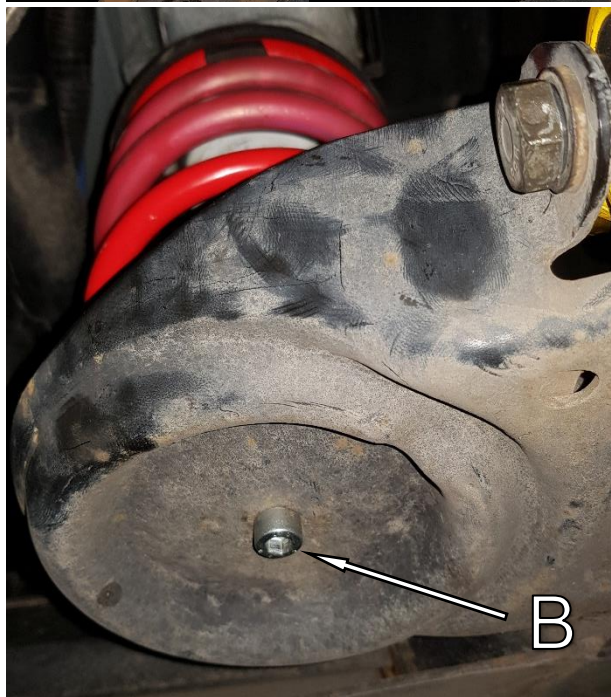
Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne gumowe osadzenie sprężyny

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



Please note:

- A. Before installing the coil spring, remove original bump stop as shown in the picture.
- B. Adjustment block is mounted to the swing arm. Bolt tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- A.
- B. Die Höhenverstellung sollte am Schwingarm montiert werden. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem sprężyny należy zdemonować oryginalne przedłużenie wspornika z odbojem.
- B. Regulacja przykręcana do wahacza. Moment dokręcania śruby mocującej to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.