



# WAGNER TUNING

-Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

**Ladeluftkühler/ *Intercooler Kit***

**Audi S4 B5 2,7 / Audi A6 2,7**



**Kit-Nr.: 200001006**



**TÜV Zertifiziert**  
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilgutachten

## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 36 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Benötigte Werkzeuge

- Diverse Steckschlüssel
- Diverse Schraubendreher
- Karoseriesäge o.Ä.
- Winkelschleifer

### *Important Notes!*

*These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.*

### *Installation Time ( 1 unit = 5 minutes)*

*The installation time is around 36 units, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

### *Tools Required*

- various spanners*
- various screwdrivers*
- car body saw*

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

**Stückliste (parts list):**

- 1 Ladeluftkühler links / *Intercooler left*
- 1 Ladeluftkühler rechts / *Intercooler right*
- 1 Luftführung rechts / *carbon air duct left*
- 1 Luftführung rechts / *carbon air duct right*
- 4 Innensechskantschrauben M8x30 / *allen screw M8x30*
- 4 Sechskantstopfmutter M8 / *hex nut M8*
- 8 Unterlegscheibe 8mm / *washers 8x25*
- 8 Blechmutter 3,9 / *speed nut 3,9*
- 8 Blechtreibschraube 3,9x13 / *Self-tapping screw 3,9x13*



Dear Customers,  
 the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies. When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.



Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

 EXHAUST MANIFOLD

 DOWNPIPE

 INTERCOOLER KIT

 INLET MANIFOLD



## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### Demontage / *demounting*

Die Demontage der Ladeluftkühler (LLK) erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.

*The dismantling of the intercooler is done according to the guidelines of the automotive manufacturer.*

Demontieren Sie folgende Bauteile: Unterboden, Stoßstange, Scheinwerfer und die OEM Ladeluftkühler. (1)

*You have to remove the following parts: Underbody, front bumper, headlights and the OEM intercoolers. (1)*



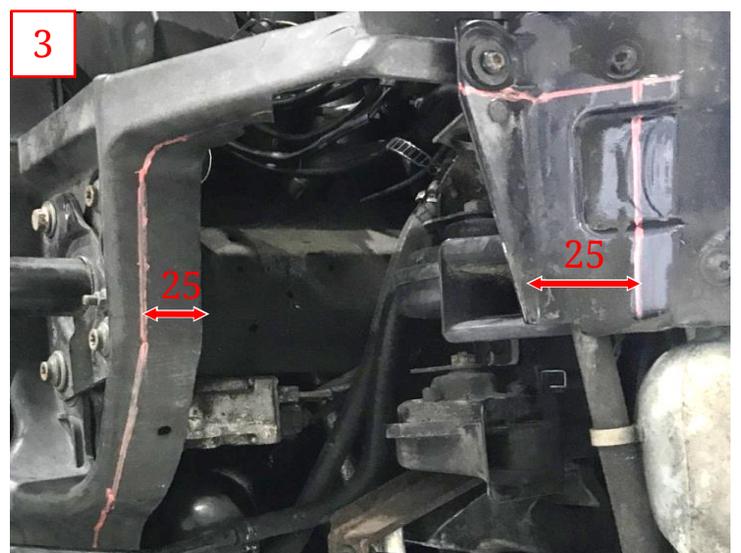
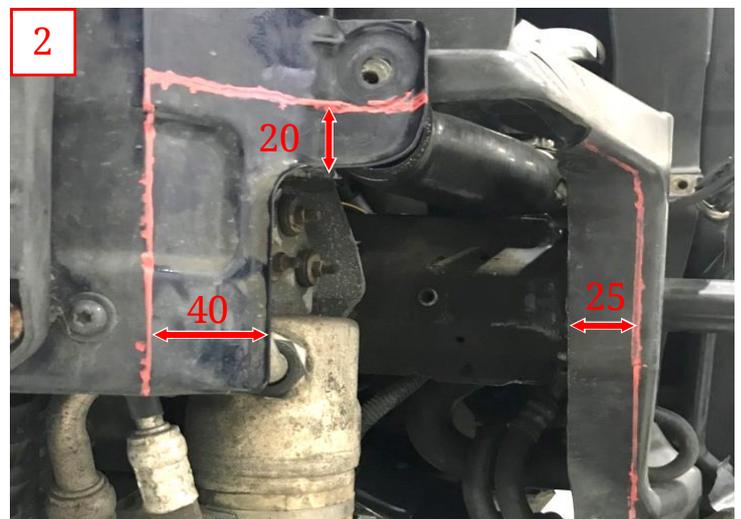
### Vorbereitung zur Montage / *prepare Installation*

Es sind folgende Modifikationen am Fahrzeug vorzunehmen:  
Für die beiden Ladeluftkühler der Firma WAGNERTUNING sind entlang der markierten Linien auf beiden Seiten Platz zu schaffen. (2)

*Create more space on both fenders for the larger intercooler along the marked line. (2)*

Der Schlossträger muss um die gekennzeichneten 35mm beschnitten werden, um Platz für die Carbon-Luftführungen zu erhalten. (3)

*The radiator support must be trimmed to the marked 35mm, to get space for the carbon air shrouds. (3)*



## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Die gekennzeichnete Schraube muss soweit gekürzt werden, dass diese nicht am Ladeluftkühler anliegt. (4)

*The marked screw must be cut as far, so it isn't in conflict with the intercooler. (4)*



### Montage / Installation

Montieren Sie die mitgelieferten Luftführungen an den WAGNERTUNING Ladeluftkühlern.

Markieren Sie die Position der Befestigungslöcher. Das Anbohren mit einem 3mm Bohrer erleichtert die anschließende Montage mit den Befestigungsschrauben. (5)

*Place the carbon air ducts on the WAGNERTUNING Intercooler. Mark the position of the screw points and drill in the carbon 3mm holes. This makes it easier to install with the enclosed mounting material. (5)*



Positionieren Sie die WAGNERTUNING Ladeluftkühler und Luftführungen mit den beigefügten M8 Schrauben, Scheiben und Muttern.

Achtung: Noch nicht fest verschrauben!

*Fit in the premounted Intercoolers with the included M8 screws, washers and hex nuts. Attention: yet firmly do not screw together*

Setzen Sie jetzt den Stoßfänger auf. Durch den Lufteinlass am Stoßfänger kann jetzt eine passgenaue Ausrichtung der Luftführungen und Ladeluftkühler erfolgen.

*Replace the front bumper. Now adjust the air ducts and intercooler through the air intake at the front bumper.*

Entfernen der Stoßstange. Ladeluftkühler und Luftführungen fest verschrauben. (6)

*Remove the front bumper and fix the intercooler. (6)*



## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Verbinden Sie nun die Ladeluftkühlerschläuche auf beiden Seiten mit dem Ladeluftkühler. Achten Sie auf festen Sitz der Schellen. (7)

*Connect the charge air hoses to the intercooler on both sides. Tighten the hose clamps securely. (7)*

*Alle übrigen Bauteile entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers montieren.*

*Assemble all other components according to the guidelines of the automotive manufacturer.*



### Zusätzliche Hinweise zum Einbau des Ladeluftkühler-Kits im Audi A6 2,7 Biturbo / Additional information for the installation of the intercooler-kit for Audi A6 2,7 Biturbo

Der Schlossträger muss auf beiden Seiten um die gekennzeichneten 35mm beschnitten werden, um Platz für die Carbon-Luftführungen zu erhalten(8)

*The radiator support must be trimmed on both sides to the marked 35mm, to get space for the carbon air shrouds(8)*

Die Carbon-Luftführungen sind im gekennzeichneten Bereich (Rot) anzupassen. (9)

*The carbon air shrouds must be trimmed at the marked area. (9)*

